

Un 20% de San Ysidro utiliza Ready Lane

El objetivo es que la espera sea menor a una hora

Por: Alexandra Mendoza 18 Enero 2012 @ 4:21 pm

Tamaño: A- A+

Los carriles de Ready Lane se ubican en el lado derecho de la garita de San Ysidro. Alexandra Mendoza/SanDiegoRed

SAN YSIDRO.- A casi un mes de inaugurados los carriles del programa Ready Lane en San Ysidro, se estima que un 20 por ciento del tráfico de dicha garita ha aprovechado sus beneficios informó este miércoles la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés).

Desde el pasado 20 de diciembre, las líneas destinadas a este programa, ubicadas en el lado derecho de la garita, han procesado cerca de 183 mil vehículos señaló el director de los puertos de entrada en California, Chris Maston.

Lo anterior fue notificado durante la inauguración oficial del programa Ready Lane en San Ysidro al cual asistieron autoridades de ambos lados de la frontera.

"Estoy convencido que San Ysidro es la llave del futuro económico de esta región", declaró el Cónsul de Estados Unidos en Tijuana, Steve Kashkett.

Por su parte, la Cónsul de México en San Diego, Remedios Gómez Arnau aplaudió el esfuerzo de las autoridades norteamericanas por implementar el programa en la garita más transitada del mundo.

"El gobierno mexicano apoyará cualquier medida para agilizar el tráfico fronterizo", enfatizó.

El requisito para aprovechar estas líneas es contar con cualquiera de los documentos de identificación con tecnología de radiofrecuencia (RFID), tales como la credencial del pasaporte norteamericano, tarjetas visa láser expedidas después de 2008, usuarios de SENTRI y la nueva tarjeta "Green card".

De esta manera se pretende fomentar el uso de este tipo de documentos, que permiten a los agentes de agiliza el proceso de revisión.



De acuerdo a oficiales de CBP, se estima que el 40 por ciento de los usuarios de la garita de San Ysidro ya cuentan con este tipo de documentos.

El objetivo de autoridades de aduanas, es que los vehículos que utilizan los carriles de Ready Lane tengan una espera promedio de una hora o menos, aunque reconocen, en días de mucho tráfico éste puede incrementar.

Se estima que la inspección por vehículo es 20 segundos menor a la de carriles regulares.

No hay un número específico de cuántas líneas se utilizarán para este programa, pero podrían ser hasta 12 con caseta de doble inspección dependiendo del tráfico en garita.

Ready Lane llegó a esta frontera en abril del año pasado, cuando se abrió la primera línea en la garita de Otay.

La aceptación fue tal, que meses después de amplió de uno a cinco carriles los destinados a este programa y actualmente, se estima que el 33 por ciento del tráfico en Otay utiliza estas líneas.

Por su parte, David Navarro, Secretario de Desarrollo Urbano en Tijuana, mencionó que por el lado mexicano ya se encuentran colocados todos los señalamientos necesarios para que los usuarios identifiquen los carriles fácilmente.

Las líneas Ready Lane de San Ysidro se ubican en el lado derecho de la garita a un costado de los carriles de SENTRI.

Para ingresar a ellos se puede tomar los accesos por la Avenida Padre Kino o a través de la Vía Rápida Oriente en Tijuana.

Los carriles de Ready Lane en San Ysidro son los únicos en todo el país que operarán las 24 horas del día.



Cierre parcial no impactará

Desde el pasado 8 de enero, los primeros seis carriles del lado derecho de San Ysidro (normalmente utilizados por usuarios de SENTRI) permanecen cerrados debido a los trabajos de remodelación de la garita.

A pesar de ello, autoridades de CBP aseguran que las líneas Ready Lane y SENTRI no se verán afectadas por el cierre parcial, debido a que los demás carriles cuentan con casetas de doble inspección.

"La capacidad para inspeccionar vehículos sigue siendo la misma", mencionó la vocera de CBP, Jackie Wasiluk.

Asimismo, dijo que todavía se desconoce la fecha en la cual volverán a abrir los primeros carriles de la garita y todo dependerá de los trabajos de remodelación.

Tras el cierre anunciado por autoridades de la Administración General de Servicios (GSA), usuarios de SENTRI han sido direccionados a líneas centrales de la garita, mientras que las de Ready Lane se han desplazado hacia la izquierda.

